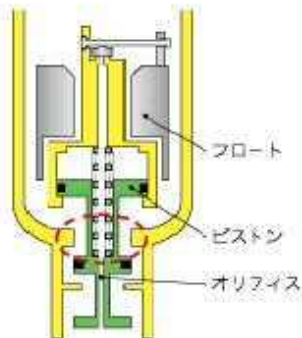
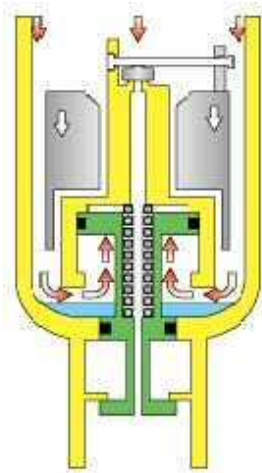
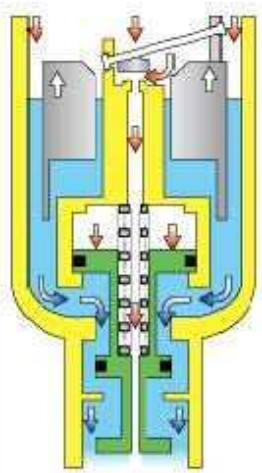
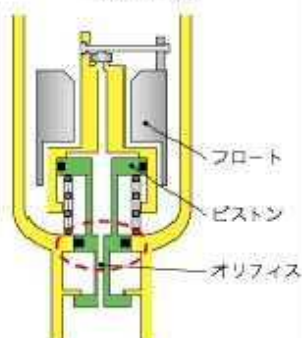
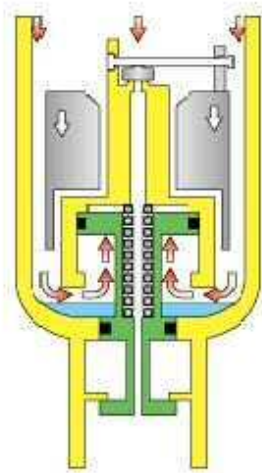
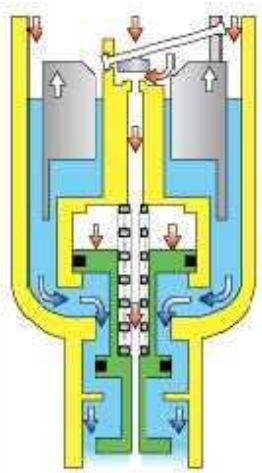
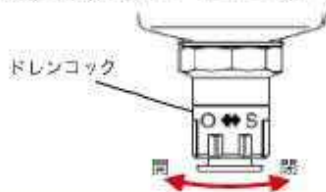




オートドレン	無加圧時 (残圧排気後)	加圧時		最低使用圧力 (出口側圧力)
		ドレンが溜まる前	ドレンが溜まると	
N.C. ノーマルオープン	ドレン排出する (オープン) 	ドレン排出しない (クローズ) 	ドレン排出する (オープン) 	<b>0.1MPa以上</b> AF/AW30~60 AFM/AFD30, 40 AM*150~850 AFF2~75
N.C. ノーマルクローズ	ドレン排出しない (クローズ) 	ドレンが溜まる前 	ドレンが溜まると 	<b>0.1MPa以上</b> AF/AW10, 20 AFM/AFD20  <b>0.15MPa以上</b> AF/AW30~60 AFM/AFD30, 40 AM*150~550 AFF2~22

◆N.O./N.C.とも、ドレンコックを『O』側に回転させると、手でドレンを排出できます。



使い分け			推奨 オートドレン
使用コンプレッサ	無加圧時(残圧排気後)	寒冷地	
<b>0.75kW以上</b> 	<b>ドレンを溜めない</b> 無加圧時、入口側で発生したドレンを溜めたくない	<b>凍結によるトラブルを防止したい</b>	N.O. <sup>※</sup> ノーマルオープン  N.C. ノーマルクローズ
<b>0.75kW未満</b> 	<b>ドレンを溜める</b>	—	

注) N.O. (ノーマルオープン) は、無加圧時、ドレン排出通路が開いているため、供給量が少ないコンプレッサ (0.75kW未満) ではドレン排出口が閉じきらず、エアが放出したままになります。