

■ 品番 :

エアシリンダ



C(D)Q2	A B	12	スト ロ ー ク	D	F C M	1	A7*
		16				2	
C(D)Q2	A B	20	スト ロ ー ク	D	F C M	Z	M9*
		25					
		32					
		40					
		50					
		63					
		80					
		100					

1 識別記号

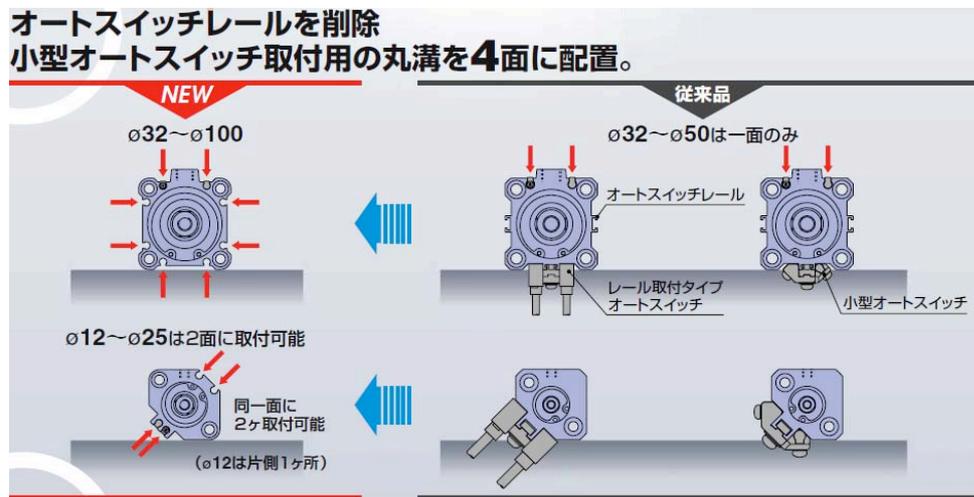
旧CQ2	New CQ2
	Z

2 オートスイッチ

旧CQ2	New CQ2
レール取付:A7*	直接取付:M9*

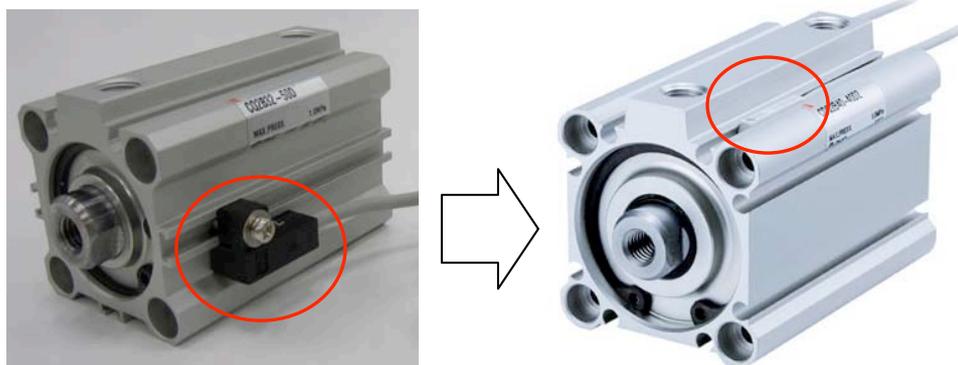
■ リフレッシュ内容(改良点) :

- ① 小型オートスイッチ取付用の丸溝を4面に追加(φ12~25は2面)

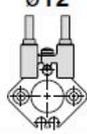
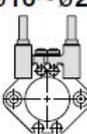
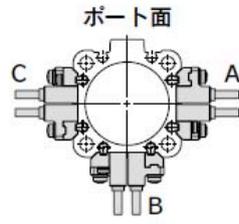


②従来のオートスイッチ取付レールを廃止

オートスイッチもレール取付タイプから直接溝取付けタイプへの変更をお願いします。

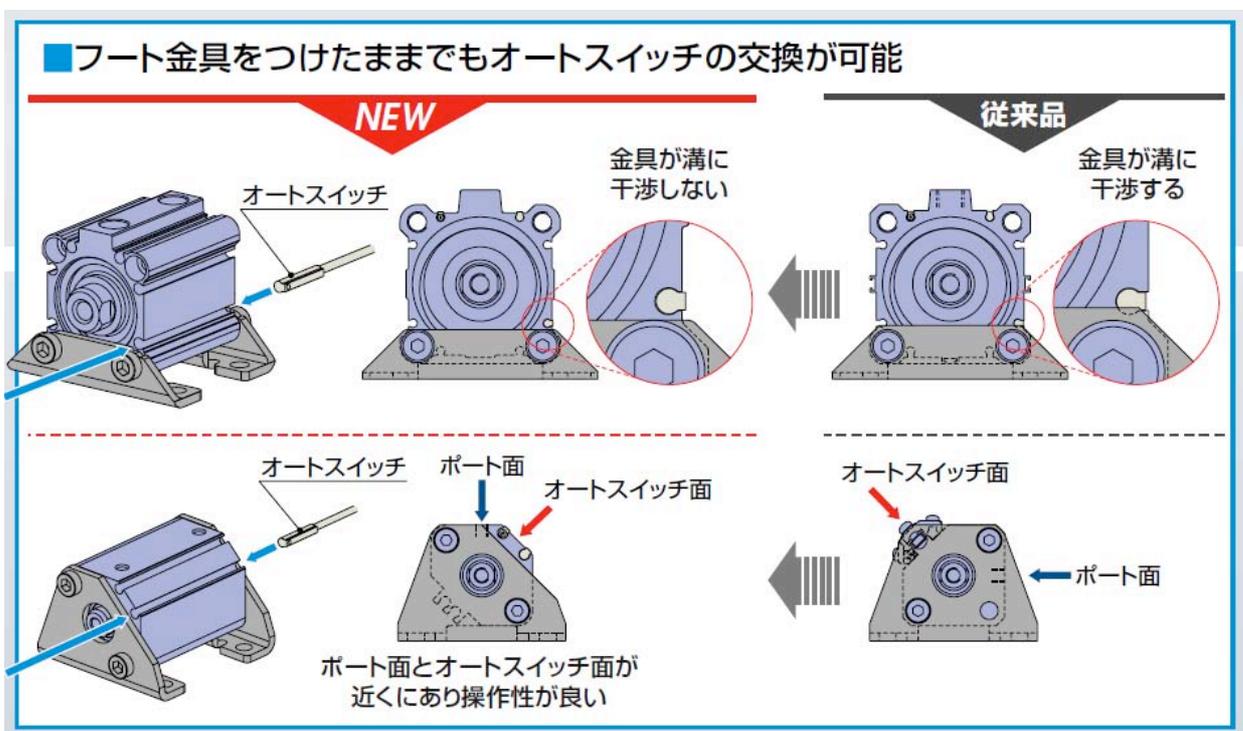
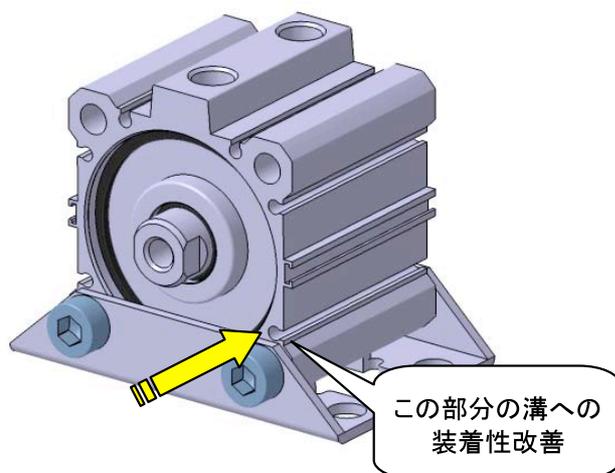


※オートスイッチ(レール取付タイプ)を New CQ2シリーズへ使用する場合は別途、オートスイッチ取付金具が必要となります。

適用 オートスイッチ	D-F7□/F7□V/J79/J79C/F7□W/J79W/F7□WV D-F7BAL/F7BAVL/F79F/F7NTL D-A7□/A80/A7□H/A80H/A73C/A80C/A79W	
チューブ内径(mm)	φ12~φ25	φ32~φ100
オートスイッチ 取付金具品番	BQ4-012	BQ5-032
	シリンダとオートスイッチ取付金具の同梱出荷を希望の際はシリンダ型式末尾に「-BQ」を追加してください。 標準型式+BQ 例) CDQ2B-30DZ-BQ	
オートスイッチ 取付面	オートスイッチ取付レール面のみ	ポート面を除くA, B, C面
	<div style="text-align: center;">φ12 </div> <div style="text-align: center;">φ16~φ25 </div>	<div style="text-align: center;">ポート面 </div>

③フート金具形状の変更

小型オートスイッチ(M9型)の装着性向上のため



■ 互換性

: シリンダ取付寸法および全長寸法は互換性がございます。

仕様、性能に変更はありません。

パッキン類などメンテナンス部品は変更ありません。

■ 対象機種 :

①チューブ内径

	φ12	φ16	φ20	φ25	φ32	φ40	φ50	φ63	φ80	φ100
マグネット無 /CQ2	切換え対象外(継続販売)				●	●	●	●	●	●
マグネット付 /CDQ2	●	●	●	●						

②シリーズ

シリーズバリエーション			
シリーズ	作動方式	形式	チューブ内径(mm)
標準形 	複動	片ロッド CQ2	● 12 ● 16 ● 20 ● 25 ● 32 ● 40 ● 50 ● 63 ● 80 ● 100
		両ロッド CQ2W	● 12 ● 16 ● 20 ● 25 ● 32 ● 40 ● 50 ● 63 ● 80 ● 100
	単動	押・引 CQ2	● 12 ● 16 ● 20 ● 25 ● 32 ● 40 ● 50 ● 63 ● 80 ● 100
		ロングストローク NEW	複動
ロッド回り止め形 	複動	片ロッド CQ2K	● 12 ● 16 ● 20 ● 25 ● 32 ● 40 ● 50 ● 63 ● 80 ● 100
		両ロッド CQ2KW	● 12 ● 16 ● 20 ● 25 ● 32 ● 40 ● 50 ● 63 ● 80 ● 100
耐横荷重形 	複動	片ロッド CQ2□S	● 32 ● 40 ● 50 ● 63 ● 80 ● 100
耐水性向上形 	複動	片ロッド CQ2□V	● 16 ● 20 ● 25 ● 32 ● 40 ● 50 ● 63 ● 80 ● 100

※軸方向配管, エンドロック付, 低速シリンダは対象外です

③オーダメイド仕様

耐熱オートスイッチ付 : -XB14 以外は全て切換え可能です。

詳細は弊社シートカタログ(S20-205A)をご参照願います

■CQ2大口徑 新旧比較資料

1. 変更内容(理由)要旨:

小型オートスイッチ(D-M9*D-A9*)が主流となってきているため、小型オートスイッチの4面取付けが可能になるようにシリンダチューブ形状を見直し致しました。

この形状変更により下記のメリットがあります。

- ・オートスイッチの視認性が向上し、設計自由度が向上致します。
- ・オートスイッチ取付工数の削減が図れます。(取付金具不要)
- ・装置の軽量化ができます。

2. 変更部位の説明:

①小型オートスイッチ取付用の溝形状を角型より丸型に変更

旧型に対応していたD-27*型、D-Y5*、Y6*、Y7* は使用不可となりますので、丸型オートスイッチ(D-M9*D-A9*)へ切換え願います。

②従来のオートスイッチ取付レールを廃止

※ただし従来のレール取付オートスイッチは専用金具にて取付けが可能です。

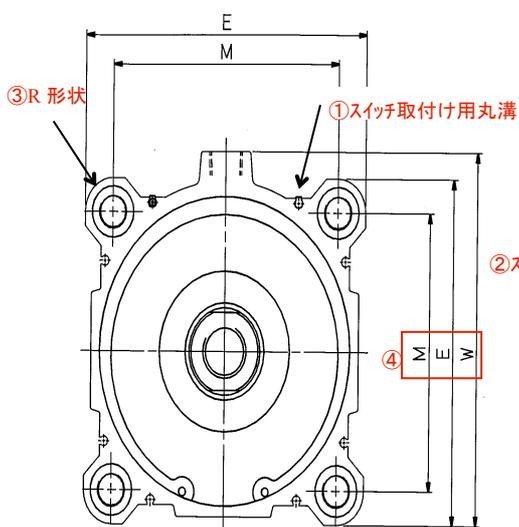
製品型式末尾に「-BQ」で取付金具同梱が可能です。例) CDQ2B125-100DZ-BQ(2頁上図参照)

③シリンダチューブ四隅のコーナ部のR形状化

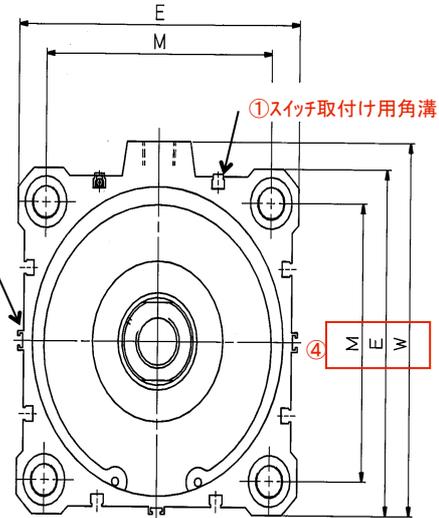
④シリンダチューブの断面形状が変更になりますが、外観寸法(E,W)ならびに取付寸法(M)に変更はございません。また、長手(全長)方向の寸法についても変更はございません。

新製品 CQ2

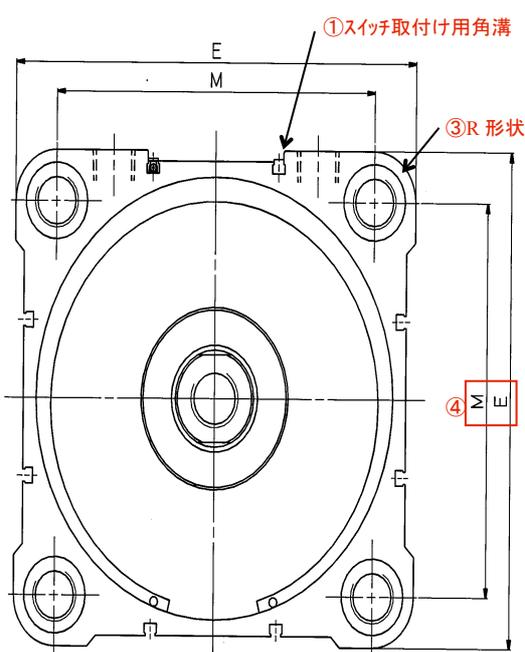
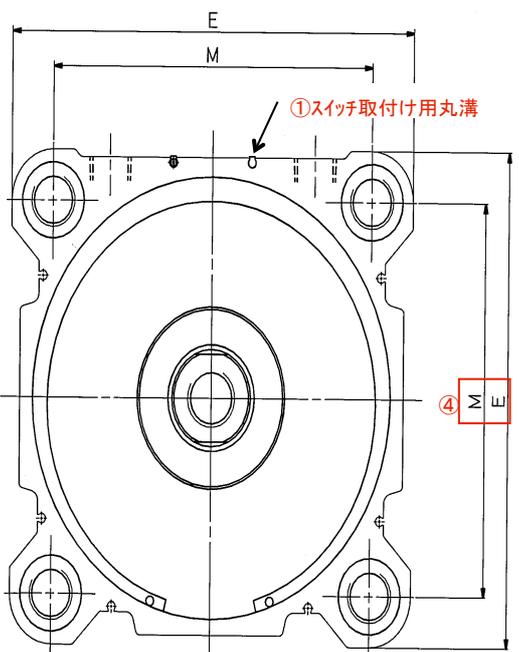
Φ125~Φ160



旧製品 CQ2



Φ180, Φ200



5. 互換性:

- ・シリンダ取付寸法および全長寸法は互換性がございます。
 - ・仕様、性能に変更はありません。
 - ・パッキン類などのメンテナンス部品は変更ありません。
 - ・適用オートスイッチに変更がございますのでご注意ください。
- ※旧型に対応していたD-Z7*型、D-Y5*、Y6*、Y7* は使用不可となります

6. 対象機種:

①チューブ内径

機種		型式	φ 125	φ 140	φ 160	φ 180	φ 200
複動片ロッド*		CQ2*	●	●	●	●	●
	マグネット付	CDQ2*	●	●	●	●	●
複動両ロッド*		CQ2W*	●	●	●	●	●
	マグネット付	CDQ2W*	●	●	●	●	●

②オーダーメイド仕様

全て切替可能です。

(オートスイッチに関連したオーダーメイド仕様については弊社へ問合せ願います。)